



BUDAPEST FŐVÁROS  
KORMÁNYHIVATALA  
ORSZÁGOS KÖZÚTI ÉS HAJÓZÁSI HATÓSÁGI FŐOSZTÁLY

Iktatószám: BP/0803/00648-3/2023.  
Ügyintéző: Katona Ferenc  
Telefonszám: (06-1) 815 9624

Tárgy: Kisköre, -/12/C/D/BI-/216-00 reg.  
számú kikötő adatváltozás  
átvezetése

Melléklet: 1 db Kikötőrend

## H A T Á R O Z A T

**MAHART Magyar Hajózási Zrt.** (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.) – továbbiakban: **Ügyfél** – 2023. október hó 2. napján elektronikusan benyújtott kérelmére, **Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztálya** (1024 Budapest, Németvölgyi út 37-39. ; levelezési cím: 1525 Budapest, Pf: 39.) – továbbiakban: **Hatóság** – előtt indult, az Ügyfél által Kisköre területén, a Tisza-tó 135,030 – 135,200 tkm jobb parti szelvényében üzemeltetett -/12/C/D/BI-/216-00 regisztrációs számú, **kishajók és csónakok fogadására alkalmas nyíltvízi, négy vendégmólós kikötő kikötőrend adatváltozás átvezetése eljárásban, a következő döntést hoztam.**

### I.

Megállapítom, hogy Kisköre közigazgatási területén, a Hajózási Hatóság által kiadott, BP/0803/00607-3/2019. iktatószámom jóváhagyott kikötőrend és a BP/0803/00289-6/2021. iktatószámú adatváltozást átvezető határozata alapján, az üzemeltetett kikötő helyi sajátosságait tartalmazó kikötőrendben változás állt be, amelyet adatnyilvántartásomban az alábbiak szerint rögzíték. és egységes szerkezetben kiadom:

A kikötő azonosító adatai 1.3. pontjában

<b>Üzemeltetési időszak:</b>	0-24 óráig, minden év január 1. – december 31.
------------------------------	--

### II. A kikötőrend adatváltozásával kapcsolatos hajózási hatósági előírások

Az Ügyfél köteles az alábbiakat tudomásul venni:

1. a Hatóság által kiadott BP/0803/607-3/2019. és a BP/0803/00289-6/2021. iktatószámú határozatoknak a jelen határozatommal nem érintett rendelkezései, jelen határozatommal együtt érvényben maradnak;
2. jelen határozatomat a BP/0803/00289-6/2021. iktatószámú határozattal együtt kell megőrizni, a helyszínen tartani és az ellenőrzési jogosultsággal rendelkező hatóságok részére azt bemutatni;

Kikötői Osztály

1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. – 1525 Budapest Pf: 39. – Telefon: +36 (1) 474-1756 – KRID: 645240704  
E-mail: kikoto@bfkh.gov.hu - Honlap: www.kormanyhivatalok.hu

3. a **víziközlekedésről** szóló 2000. évi XLII. törvény (továbbiakban: Vkt.) 85. § (3) bekezdése értelmében a közforgalmú kikötő kikötőrendjét – annak jóváhagyását követően – a kikötő üzemben tartója a honlapján, míg a kikötőrend hajóforgalmat érintő részét a hajózási hatóság hajósoknak szóló hirdetményében közzé kell tenni;
4. a **határozatom**
  - **nem mentesít egyéb jogszabályokban előírt engedélyek megszerzésének kötelezettsége alól;**
  - **nem ruházható át;**
5. jelen adatváltozást átvezető határozatommal kiadott kikötőrend, a határozatom véglegessé válásának napján lép hatályba és visszavonásig érvényes.

Tájékoztatom az Ügyfeleket, hogy jelen döntésem a tevékenység végzésével, a kikötővel érintett ingatlanok birtoklásával és azok feletti rendelkezési jogosultsággal kapcsolatos polgári jogi igényt nem dönt el.

Döntésem a közléssel végleges, ellene államigazgatási úton további fellebbezésnek helye nincs.

A határozat bírósági felülvizsgálata iránt – jogszabálysértésre hivatkozva – közigazgatási pert indíthat a felülvizsgálni kért határozat közlésétől számított harminc napon belül, a hatáskörrel és illetékességgel rendelkező bíróság előtt.

A keresetlevél elektronikusan formában nyújtható be a <https://epapir.gov.hu/> honlapon keresztül.

Tájékoztatom, hogy a bíróság a pert tárgyaláson kívül bírálja el, a keresetlevélben azonban kérhető a tárgyalás megtartása. A peres eljárás illetékköteles, amelyet a bíróság döntése szerint kell megfizetni.

Az eljárási díjon felül más eljárási költség nem merült fel, ezért az eljárási költségről nem rendelkezem.

## I N D O K O L Á S

Az Ügyfél 2023. október hó 2. napján iktatott kérelmében adatváltozás átvezetése eljárás megindítását kezdeményezte hatóságomnál, a Kisköre közigazgatási területén üzemeltetett -12/C/D/B/-/216-00 regisztrációs számú kikötő üzemeltetési időszakában bekövetkezett változás miatt, valamint annak egységes szerkezetben történő kiadását kérte.

Az Ügyfél kérelméhez csatolta:

- a kitöltött adatlapot, melyben kérte az üzemeltetési időszak módosítását, valamint a kikötőrend egységes szerkezetben történő kiadását.

Az Ügyfél a *hajózási hatósági eljárási díjakról* szóló 29/2001. (IX. 1.) KöViM rendelet 1. sz. melléklet 28. pontja szerinti 10.000,- Ft, azaz tízezer forint hajózási hatósági eljárási díjat 2023. szeptember hó 22. napján megfizette, egyéb eljárási költség nem merült fel.

A fentiek alapján megállapítottam továbbá, hogy a kikötő üzemeltetési időszakában történt változás a szakhatósági előírásokat és hatáskörüket nem érinti, ezért az eljárás során szakhatóságok megkeresését mellőztem.

Az Ügyfél kérelme alapján, az ügyben keletkezett valamennyi iratot megvizsgáltam, a vonatkozó jogszabályi előírásokat áttekintettem, és megállapítottam, hogy a hajózási hatóság által, -12/C/D/B/-/216-00 regisztrációs számon nyilvántartott kikötőben az üzemeltetési időszakban történt változás bejegyzésével kapcsolatosan jogszabályi akadály nem merült fel, ezért a rendelkező részben foglaltak szerint döntöttem.

A rendelkező részben szereplő döntést az *általános közigazgatási rendtartásról* szóló 2016. évi CL. törvény – a továbbiakban: **Ákr.** – 15. § (1) bekezdése, a 35. §-a, 41. §-a, a *víziközlekedésről* szóló 2000. évi XLII. törvény 79. §-a, valamint a *kikötő, komp-és révátkelőhely, továbbá más hajózási létesítmények általános üzemeltetési szabályairól, valamint az üzemeltetési szabályzatok alkalmazásáról* szóló 49/2002. (XII. 28.) GKM rendelet figyelembe vételével hoztam meg, továbbá figyelemmel voltam az Ákr. 81. §-ára.

A bírósági felülvizsgálat lehetőségét az Ákr. 114. § (1) bekezdése, és a *közigazgatási perrendtartásról* szóló 2017. évi I. törvény – továbbiakban: **Kp.** – alapján biztosítottam. A bíróság illetékességét a Kp. 13. § (1) bekezdése állapítja meg. A Kp. 39. § (1) és (2) bekezdése értelmében:

„(1) A keresetlevelet – ha törvény eltérően nem rendelkezik – a vitatott közigazgatási cselekmény közlésétől számított harminc napon belül kell a vitatott cselekményt megvalósító közigazgatási szervhez benyújtani.(...) (2) A jogi képviselő nélkül eljáró felperes a keresetlevelet jogszabályban meghatározott nyomtatványon is előterjesztheti.”

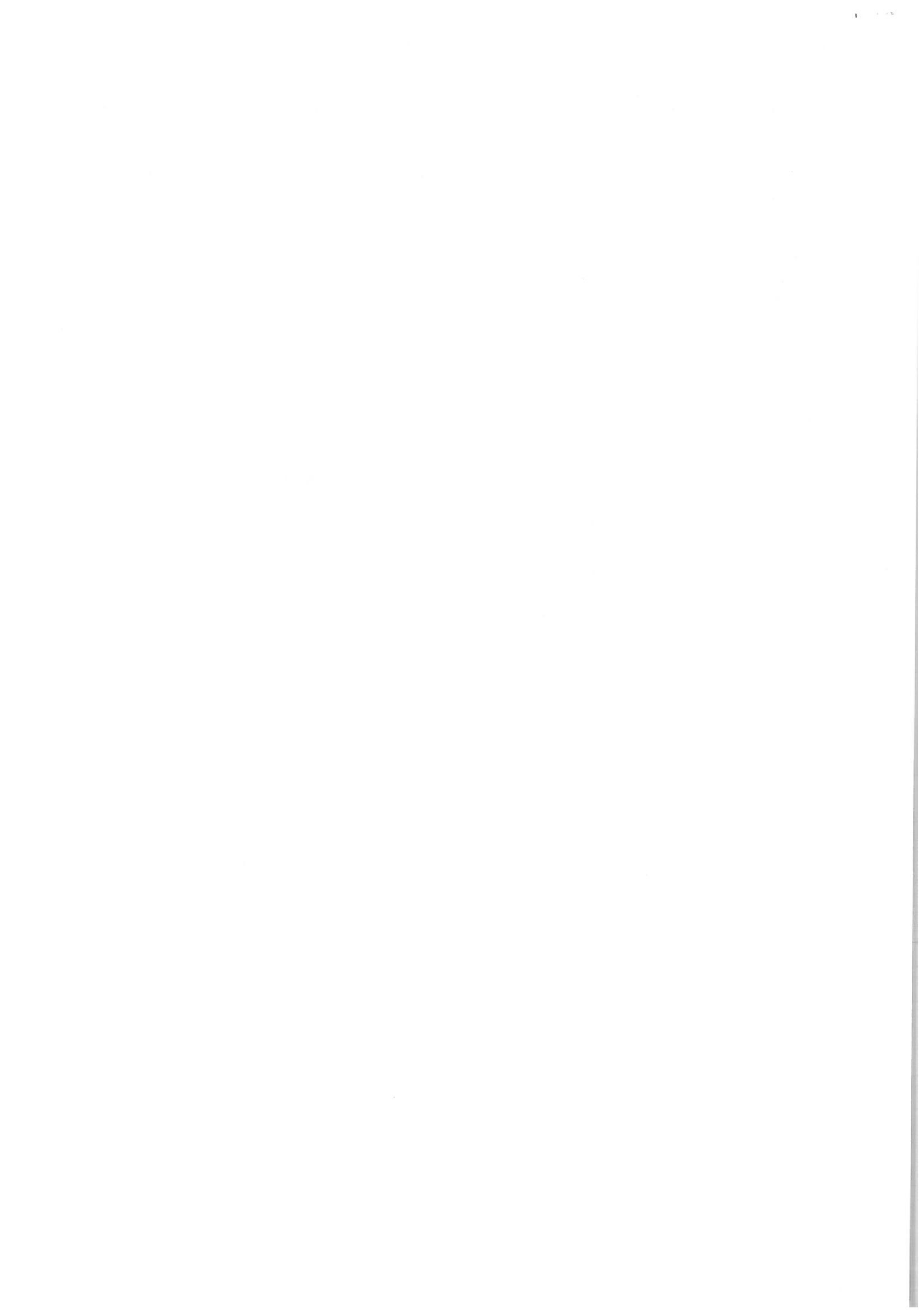
A rendelkező részben szereplő döntés meghozatala során a *közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről* szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 8. § (1) bekezdés b) pontjában és (4) bekezdésében meghatározott hatásköröm alapján országos illetékességgel jártam el.

Budapest, 2023. október 10.

dr. Sára Botond főispán megbízásából:



dr. Oláh Zoltán  
osztályvezető



**MAHART Magyar Hajózási Zrt.**  
**Tisza-tó jobb part 135,030 – 135,200 tkm szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas kedvtelési célú közforgalmú kikötő**

## KIKÖTŐREND



### Zár a d é k

Ezt a tizenhét (17) számozott oldalból álló kikötőrendet a Budapest Főváros Kormányhivatala Közlekedési Főosztály Kikötői Osztály a 2019. év július hó 30. napján kelt BP/0803/00607-3/2019. számú határozatával jóváhagyta. A Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály 2023. év október hó 10. napján kelt, BP/0803/00648-3/2023. iktatószámú adatváltozást átvezető határozatával egységes szerkezetben kiadta.



aláírás

## Tartalom

1 Fejezet: Általános rendelkezések .....	3
1.1. Az üzemeltetési szabályzat hatálya .....	3
1.2. A kikötő üzemeltetője.....	3
1.3. A kikötő azonosító adatai:.....	4
1.4. A kikötő üzemeltetőjének adatai: .....	4
1.5. A kikötő térségének vízrajzi adatai .....	4
2. fejezet: A kikötő használata.....	6
2.4. Kikötési és tartózkodási tilalom.....	6
2.5. Közlekedési szabályok.....	6
2.6. Kikötőeszközök használata .....	6
2.7. Hajók elhelyezése és kikötése .....	6
3.fejezet: A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyekre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések .....	7
4.fejezet: Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz természet és környezetszennyezés elleni védelem.....	9
5.fejezet: Felelősség.....	12
6.fejezet: Záró rendelkezések .....	12
MELLÉKLETEK: .....	12
1. sz. melléklet a Kisköre kishajó kikötő üzemeltetési szabályzatához .....	13
2. sz. melléklet: Kisköre város közigazgatási területén a Tisza jobbpart 404,25- 404,3 szelvényben levő úszóműves kikötőjének kikötőrendjéhez .....	14
3-s melléklet.....	15
MEGHATALMAZÁS .....	15
4-s melléklet fontosabb telefonszámok jegyzéke: .....	16
5-s melléklet, kikötői helyszínrajz.....	17

**MAHART Magyar Hajózási Zrt.**  
**Tisza-tó jobb part 135,030 – 135,200 tkm szelvényben kishajók és csónakok fogadására alkalmas kedvtelési célú közforgalmú kikötő**

## **KIKÖTŐREND**

Kisköre közigazgatási területén elhelyezkedő kishajó kikötő használatának részletes szabályait a hatályos jogszabályok, a 2000. évi XLII. törvény a víziközlekedésről, annak végrehajtására kiadott rendeletek, a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet, a 49/2002 (XII.28.) GKM rendelet kishajó kikötőkre vonatkozó előírásainak valamint az 510/2017. (XII.29.) Korm. rendelet együttes alkalmazásával az üzemeltető MAHART Magyar Hajózási Zrt. (1211 Budapest, Weiss Manfréd út 5-7.), Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztálya jóváhagyásával, a 49/2002. (XII.28. GKM rendelet 2. § (1) pontja alapján, mint üzemben tartó az alábbiakban állapítja meg.

### **1 Fejezet: Általános rendelkezések**

#### **1.1. A kikötőrend hatálya**

**1.1.1.**A kikötőrend területi hatálya kiterjed a hajózási hatóság üzemeltetési engedélyében meghatározott és az üzemeltető által működtetett kikötő víz- és parterületére.

**1.1.2.**A kikötőrend személyi hatálya kiterjed a kikötőt közvetlenül, vagy közvetve használó személyekre.

**1.1.3.**A kikötőrend időbeni hatálya kiterjed az üzemeltetési engedélyben meghatározott működési időre.

#### **1.2. A kikötő üzemeltetője**

**1.2.1.**Gondoskodik a kikötő fenntartásáról és üzemeltetéséről, a kikötői szolgáltatások teljesítéséről.

**1.2.2.** Hajóásbiztonsági okokból intézkedhet a kikötőt használók kikötőhasználatának rendkívüli szabályozására (pl. vész helyzetben kishajók, személyek eltávolításáról.....).

**1.2.3.** A kikötő üzemeltetési feltételeinek biztosítására a kikötő üzemeltetője kikötő-mestert, felügyeletet ellátó személyt bíz meg, aki irányítja a kikötőben szolgálatot teljesítő szolgálatot.

**1.2.4.** A kikötővezető akadályoztatása esetére az üzemeltető képviselője helyettest nevez ki.

**1.2.5.** Gondoskodik, hogy a kikötőrend, Hajósoknak Szóló Hirdetmények, tájékoztatók, rendkívüli események esetén értesítendő hatóságok valamint a kikötő üzemeltetését, felügyeletét ellátó személy elérhetőségei kifüggesztésre kerüljenek.

**1.3. A kikötő azonosító adatai:**

Víziút:	Tisza
Folyamkilométer:	404,250-404,300 fkm jobb part 135,030-135,200 tkm jp.-i szelvény
Közigazgatási terület:	Kisköre
Földrajzi azonosítója (EOV):	É-i határ: x =240 940 y=760 898 (víz) D-i határ: x =240 990 y=760 812 (víz) K-i határ: x =240 804 y=760 886 (part) Ny-i határ: x =240 948 y=760 693 (part)
Úszóművek bejárati tengely kezdő és végpontja (EOV):	U-11089 x =240 919 y=760 783; x =240 9975 y=760 818 U-11090 x =240 905 y=760 806; x =240 962 y=760 841 U-11091 x =240 892 y=760 830; x =240 948 y=760 864 U-11092 x =240 878 y=760 853; x =240 940 y=760 886
Üzemanyag feltöltésre kijelölt hely (EOV):	partvédelemmel ellátott kikötő részen x =240 872 y=760 872

Rendeltetése:	250 db kishajó (7 m - 10 m között) kikötésére, veszteglésére, <b>Parthoz kikötés nem engedélyezett kivéve a kikötő déli partja, mely a kishajók és csónakok üzemanyag feltöltésére kijelölt hely (egyszerre csak egy kishajó/csónak)</b> 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet II. Fejezet 4.12. cikk alapján személyek be-és kiszállítása engedélyezett P1 jelű pontonon (Rajzszám:4).
Jellege:	úszóműves, nyíltvízi, folyami, négy vendég mólós
Úszómű bizonyítvány:	U-11189 érv.:2029.05.07.; U-11090 érv.:2029.05.07.; U-11091 érv.:2029.05.07.; U-11092 érv.: 2029.05.07.
Üzemeltetési időszak:	0-24 óráig, minden év január 1-től – december 31-ig
Kikötő regisztrációs sz.:	-/12/C/D/B/-/216-00

**1.4 A kikötő üzemeltetőjének adatai:**

Neve:	<b>Mahart Hajózási Zrt.</b>
Kérelmező címe:	1211 Budapest, Weiss Manfréd u. 5-7.
Értesítési címe:	1037 Budapest, Montevideo u. 4.
Cégjegyzék szám:	01 10 040095
Adószám:	10008999-2-43
Telefonszám, e-mail:	+36 1 278 3505. <a href="mailto:office@mahart.hu">office@mahart.hu</a>
Felügyeletért felelős személy:	Katona György
Telefon, e-mail:	+ 36 70 392 9112 <a href="mailto:katona.gyorgy@mahart.hu">katona.gyorgy@mahart.hu</a>

**1.5 A kikötő térségének vízrajzi adatai**

Mértékadó vízmérce helye: 17/2002. (III.7) KöVim rendelet szerint	Kisköre felső, a Tisza 430,20 fkm
--	-----------------------------------



Jellemző értékek:	cm	mBf.
Vízmérce „0” pontja:	±0,00	81,32
Hajózási kisvízszint (HKV):	+525	86,57
Hajózási nagyvízszint (HNV):	+635	87,67
Téli vízszint:	+615	87,47
Nyári duzzasztási vízszint:	+735	88,67
Mértékadó árvízszint (MÁSZ): 74/2014 (XII.23.) BM rendelet	+1069	92,01
Kikötő üzemeltetési vízszint tartomány:	+628	87,60

**1.5.1** A kikötőtől független hajóleeresztő sólya üzemelési szintjei a tárgyi öbölben MAHART Magyar Hajózási Zrt. által üzemeltetett sólyán:

Legkisebb víz: 86,92 m.Bf Alsó téli vízszint  
 Legnagyobb víz: 88,67 m.Bf felső nyári vízszint  
 A hajók leeresztése és felvétele itt térítés ellenében történik.

**1.5.2** Térség jellemző vízmércéje a Tiszafüred Állami vízmérce melynek „0” pont magassága: 81,32 m.Bf.

#### **1.5.4 Egyéb rendelkezések.**

A bejáróhíd biztonságos állapotáról és bejárásról (karbantartás, üzemeltetés) a HSZ előírásai szerint az üzemben tartónak kell gondoskodnia.

Az úszóműveket üzemszerűen kikötni csak az arra rendszeresített (engedélyezett) kikötőbakhhoz lehet. Az összetorlódott uszadékot az üzemeltetőnek el kell távolítania. Az üzembentartó felelős az úszólétesítmények (úszóművek, bejáróhíd, hajók) kikötéséért valamint nem veszélyeztetheti más úszólétesítmények biztonságát. A parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhat. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemeltetőt terheli.

A figyelmeztető táblák kihelyezése az üzemeltető feladata ( pl. befogadóképesség, vigyázat balesetveszély, dohányzás-fürdés tilos...)

**1.6.** A kikötő helyszínrajzát part- és vízterületeinek felosztását és rendeltetését, a Üzemeltetési Szabályzat 5. sz. melléklete tartalmazza.

**1.7.** A kikötő használói kötelesek a hajózási szabályokat és a szabályzatban megállapított használati szabályokat megtartani.

**1.8.** A kikötő használatának feltételeit, a kikötő vázlatrajzát, valamint a kikötő egyéb rendelkezéseit a kikötőben jól látható helyen az üzemben tartó közzéteszi, illetve az a kikötő- mesternél, felügyeletet állító személynél, porta szolgálat helyiségében betekintésre rendelkezésre áll.

**1.9.** A kikötő használatának általános szabályait jogszabály, a részletes szabályokat e kikötőrend (a továbbiakban együtt: üzemelési rend) tartalmazza.

## **2. fejezet: A kikötő használata**

**2.1.** A kikötő területén a kishajók és csónakok az úszómólókra merőlegesen és párhuzamosan is kiköthetnek, illetőleg vesztegelhetnek. Ladikok bekötött ferde helyzete is megengedett. A ferde bekötés a part és a móló között engedett a kikötőhid térségében. Parthoz kikötés nem engedélyezett.

**2.2.** A kikötőt igénybe vevő kishajó vezetője a kikötő vezetőjénél (Kikötőmester) köteles jelentkezni. A jelentkezési kötelezettség teljesítésével egy időben kell a kishajó vezetőjének az egyéb szolgáltatások igénybevételét megjelölnie. Mivel közforgalmú kikötőről van szó a bejelentkezést csak vészhelyzetben fogad a kikötő pl. viharban, hatósági személy ellenőrzéskor, mederkezelőnek segítség, vendéghajó stb. )

**2.3.** Mentesül a 2.2. pontban előírt jelentkezési kötelezettség teljesítés alól a kishajó vezetője, ha a kikötőhely, illetve a veszteglőhely bérleti szerződése van. Mivel a kikötő vezető személyesen ismeri a kikötőt igénybevevőket a szerződést a hajókra látható helyen kitenni nem kell.

### **2.4. Kikötési és tartózkodási tilalom**

**2.4.1.**A kikötőt ideiglenesen használó kishajó csak arra az időtartamra köthet ki, amíg a kikötő üzemeltetőjénél a szükséges utasításokért – a kikötőhelyének és tartózkodási idejének meghatározására – bejelentkezik, vagy ott ellenőrzést végez.

**2.4.2.**Veszélyes (ADN és ADNR hatálya alá tartozó) anyagot szállító hajóval, kishajóval a kikötőben kikötni egyáltalán nem szabad.

**2.4.3.**Kikötőben hajó vezetését oktatni és gyakorolni csak a kikötő üzemeltetőjének engedélye alapján, az arra kijelölt helyen szabad.

**2.4.4.**A kikötő vízterületén vízi sporteszközt vagy úszóeszközt elhelyezni csak a kishajón szabad, viszont azt használni nem szabad.

### **2.5. Közlekedési szabályok**

A kikötőbe történő ki- és behajózásra vonatkozóan a 57/2011. (XI.22.) NFM rendelet I. rész 6. fejezet rendelkezéseit kell értelemszerűen alkalmazni.

### **2.6 Kikötőeszközök használata**

A kikötő területén kiépített, illetőleg az üzemeltető által biztosított kikötőeszközök használhatók. Az úszómólók fedélzetén kikötőbikák biztosítják a kikötést.

### **2.7. Hajók elhelyezése és kikötése**

**2.7.1.**A kikötőben kishajók csak a részükre az üzemeltető által kijelölt vízterületen köthetnek ki, vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak. Olyan partszakaszon, vagy vízterületen, amelynek használatáról a szabályzat nem rendelkezik, ideiglenesen hajót csak az üzemeltető előzetes engedélyével és feltételeivel köthetnek ki,

vesztegelhetnek, illetve tartózkodhatnak, mely engedély nem ellentétes a Hajózási Szabályzat és a kikötő üzemeltetési engedélyének rendelkezéseivel.

**2.7.2.** A kishajó szakszerű kikötéséről, biztonságáról annak vezetője, vagy üzemeltetője folyamatosan köteles gondoskodni, oly módon, hogy az a távolléte idejére biztonságban legyen.

**2.7.3.** Esetenként, egymás mellett álló kishajók megfelelő és kellő számú ütközőpárnaival, vagy más alkalmas eszközzel történő védelme a kishajó vezetőjének (üzemben tartójának) kötelessége.

**2.7.4.** Az üzemeltető megtilthatja az olyan kishajóknak a behajózását, illetve tartózkodását (tárolását) a kikötő területén, amelynek

- vezetője (üzemben tartója), személyzete és a hajón tartózkodó más személy a szabályzat előírásait megszegte, vagy
- vezetője (üzemben tartója) a kikötő használati díjat felszólításra sem fizette meg.
- a kikötőben csak olyan kishajó vesztegelhet, mely érvényes hajóokmányokkal rendelkezik. E rendelkezés alól a kikötő üzemben tartója – megfelelő biztonsági intézkedések mellett – felmentést adhat (pl. külön tárolás..).

**2.7.5.** Ha a kishajón az előírt azonosító jelek nincsenek feltüntetve, vagy azt a kikötő üzemeltetőjének engedélye nélkül kötötték ki, horgonyozták le, vagy tárolják a kikötő területén, a kikötő üzemeltetője jogosult a tartózkodást (tárolást) megtiltani, illetve a tulajdonos terhére a kishajót előzetes felszólítás után eltávolítani.

**2.7.6.** Viharjelzéskor, vagy közvetlen veszély esetén a rászoruló kishajó vezetője előzetes bejelentés, vagy engedély nélkül a szabályzat előírásainak megtartásával használhatja a kikötőt, amennyiben abban szabad hely található, de a bekötést követően a kikötővezetőnél telefonon rögtön be kell jelentkezni. Kikötőmester, + 36 70 392 9112 Katona György vagy az általa megbízott személy.

**2.7.7.** Aki a kikötőhasználat közben kárt okoz, köteles azt a kikötő üzemeltetőjének bejelenteni és a kárrendezéshez rendelkezésre állni. A hajó vezetője függetlenül attól, hogy a kárt ő maga vagy az általa üzemeltetett hajón tartózkodó más személy okozta, az okozott kárért közvetlen felelősséggel tartozik.

**2.7.8.** A kishajó vezetője köteles gondoskodni, hogy a kishajón tartózkodó más személy a szabályzat előírásait megtartsa.

**2.7.9.** A kikötő kikötői berendezésit (kikötőbak, támgerenda... ) valamint a bejáróhíd bejáratát szabadon kell hagyni, azt eltorlaszolni tilos.

### **3.fejezet: A hajó vezetőjére, személyzetére, a hajón tartózkodó más személyekre, továbbá a kikötő személyzetére vonatkozó általános rendelkezések**

**3.1.** A kikötőt igénybevevő kishajó, vagy csónak vezetője érkezéskor köteles a kikötőmesternél/felügyeletet ellátó személynél jelentkezni és a kikötői díj megfizetése után, járművét a kikötőmester által kijelölt helyen kikötetni. A

bejelentkezési kötelezettség alól mentesül azon jármű vezetője, amely jármű kikötői díját bérlet formájában már kiegyenlítették és a járműjének állandó kijelölt kikötőhelye van. Tárgyi kikötőben ez az elsődleges és megkívánt bekötési lehetőség.

**3.2.** A kikötőhely területén a kishajók és a csónakok vezetői a haladási sebességet kötelesek úgy megválasztani, hogy hullámzást ne keltsenek.

**3.3.** A kishajó, csónak vezetője köteles arról gondoskodni, hogy a szabályzat szabályait a járművén tartózkodó, kikötőt használó, a kikötőbe vendégeként meghívott valamennyi személy betartsa.

**3.4.** A kikötői személyzet jogosult és egyben köteles betartatni a kikötőben tartózkodókkal a kikötőrendben meghatározott szabályokat. Gondoskodik az üzemeltetői kötelezettségek megtartásáról.

**3.5.** a kikötő használóira kötelezőek a szabályzat szabályain túl a kikötő használati díjszabás rendelkezései is. Ennek egy példánya az üzemeltetőnél betekintésre rendelkezésre áll.

**3.6.** Az üzemeltető a kikötőt használó kishajókat, csónakokat napi 24 órás őrizetben részesíti. A kishajókon, csónakokon, motorokon és azok tartozékain bármilyen okból keletkező károkért (lopás, rongálás, süllyedés, tűzkár, viharkár, stb.) kártérítést azonban nem fizet.

**3.7.** Amennyiben a csónakok és kishajók vezetője, vagy tulajdonosa a kikötői díjat határidőre nem fizeti ki, akkor az üzemeltető a csónakot, kishajót a kikötőből eltávolítja és raktárba helyezi. A csónak, vagy kishajó tulajdonosa ebben az esetben köteles az eltávolítás és a raktározás költségeit az üzemeltetőnek megtéríteni.

**3.8.** Az üzemeltető gondoskodik a kikötő fenntartásáról, biztonságos üzemeltetéséről és a kikötői szolgáltatások maradéktalan teljesítéséről. Rendkívüli esetekben (vézhelyzetben: tűz, árvíz stb.) – az élet és vagyon védelem érdekében rendkívüli intézkedéseket fogantatósít.

**3.9.** Üzemeltető feladata úszóművek szakszerű kikötése és a vízállás változásának megfelelően biztosítja és ellenőrzi, a felgyülemllett uszadékot rendszeresen eltávolítja, valamint köteles végrehajtani az illetékes hatóságoknak a hajózás biztonsága vagy a hajózás rendje érdekében kiadott rendelkezéseit: Hajósoknak szóló Hirdetmény és Tájékoztató.

**3.10.** A kikötő hajók és csónakok teletetését nem végzi. Az úszólétesítmények teletetését az üzemeltető a parton végzi. Az úszóműveket úgy kell elhelyezni a parton, hogy minden úszómű egység biztonságosan megközelíthető legyen vézhelyzetben is. Minden téli beálláskor és tavaszi bekötéskor az úszóműves kikötőt egységeit tűzvédelmi, biztonságtechnikai szempontból dokumentáltan felül kell vizsgálnia.

A nyílt folyószakaszon veszteglő úszóművek üzemben tartója a jegesedés megkezdésekor továbbá a várható jégzajlást bekövetkezte előtt – köteles biztonságos, védett kikötőbe illetve védett helyen elhelyezni az úszóműveket, ahol

a jég rombolása illetve nyomása ellen biztonságban vannak. Az üzemeltető felelős az úszólétesítmények (úszómű, bejáróhid, bejáróhid pontonja ...) teleltetéséért, melyek nem veszélyeztethetik más úszólétesítmények biztonságát, valamint a parti és vízi műtárgyakban kárt nem okozhatnak. Károkozás esetén az anyagi felelősség az üzemeltetőt terheli.

**3.11.** Az üzemeltetőnek mind az üzemelési mind a telelési időszakban felügyeletet kell biztosítania.

**3.12.** A kikötő üzemeltetője a kikötési helyen, azaz a kikötő parti területén a kishajók személyzete részére a teljes szociális ellátás lehetőségét biztosítja. (Víz, WC, kommunális hulladékgyűjtés, és biztosít a kikötőhid mellett 1 100 l-s kukát a veszélyes hulladéknak minősülő olajos törlórongyok, olajos flakonok gyűjtésére.)

**3.13.** Az üzemben tartó a köteles kikötőnaplót beírókönyv jelleggel a kikötői irodában tartani. A beírókönyv jellegét (kikötőnapló) a kikötő zárt rendszere teszi lehetővé. Viharban érkező idegen hajót adminisztrálni az üzemeltető köteles.

## **4.fejezet: Tevékenységekkel kapcsolatos kötelezettségek, tilalmak, tűz természet és környezetszennyezés elleni védelem**

### **4.1. Általános előírások**

4.1.1. A kikötő igénybe vétele során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy kikötő használata során veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen.

4.1.2. A hajókon keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített – és a kikötőhely üzemeltetője által biztosított szelektív gyűjtést biztosító – tároló helyeken kell elhelyezni.

4.1.3. A kikötő területén, a hajók üzemanyagtartályain kívül más tároló, vagy egyéb eszközökben üzemanyagot, vagy egyéb tűzveszélyes anyagot tárolni tilos. Kivéve a szabványos és érvényes forgalmi engedéllyel rendelkező üzemanyag szállító 1 m<sup>3</sup> alatti úrtartalmú mobil és vontatható üzemanyag szállító eszközt mellyel az üzemeltető a kikötőben levő hajók tulajdonosai részére egyedi megbízás alapján a megbízó saját költségére üzemanyag kiskereskedelmi forgalmazójától vásárolt üzemanyagot szállítanak le az üzemeltetővel a környezetvédelmi kockázatokkal terhes egyedi kannázások elkerülése érdekében. Megbízási szerződés formanyomtatványa 4-s mellékelten becsatolva.

4.1.4. Tűz,- illetve környezetszennyezés esetén:

- a kikötőhely üzemeltetőjét haladéktalanul értesíteni kell;
- meg kell tenni minden olyan intézkedést, amely a káreseményt a leghatékonyabban csökkenti úgy, hogy arról a kikötőhelyen lévő hajók személyzete és az azokon tartózkodó más személyek tájékozódjanak;
- nagyobb kár elhárítása érdekében az égő úszó létesítményt el lehet távolítani;

### **4.2. Tűzvédelmi előírások**

#### **4.2.1. Általános szabályok**

A kikötő területén tűzveszélyes anyagok tárolása tilos. A kikötőhelyen tűzoltási és mentési munkálatokhoz a kikötő üzemeltetője a kikötőhelyen tartózkodó bármely hajót, illetve azok személyzetét igénybe veheti. Tűzveszélyes hulladék észleléséről a kikötőhely üzemeltetőjét értesíteni kell.

Vízi jármű belsőégésű motorjának üzembe helyezését megelőzően tűzmelegelőzés céljából:

- el kell végezni a hajófenék ellenőrzését és a kiszivárgott üzemanyagot el kell távolítani;
- gondoskodni kell a motortér (amennyiben van) hatékony kiszellőzéséről;
- meg kell győződni az elektromos vezetékek tökéletes állapotáról.

Külmotoros vízi járműveknél közvetlenül a motorhasználat után az üzemanyag-vezetéket le kell kapcsolni a motorról.

Tilos:

- a dohányzás a kijelölt helyeken kívül;
- tüzelni bármely kishajó fedélzetén.

Minden esetben biztosítani kell:

- az illetékes hatóság által előírt számú - tűzoltó eszközöket és berendezéseket; azok használhatóságát;

#### **4.2.2. Magatartás tűz észlelésekor:**

Előírások:

- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni az oltást és a mentést;
- a tüzet azonnal jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének, valamint a további intézkedésre jogosult szervezetnek. Tűzoltóság, telefon: 105

Általános előírásként az égő úszó létesítményt a kikötőhelyéről nem szabad eltávolítani, azonban ha fennáll annak a veszélye, hogy a tűz továbbterjedése a kikötőhely létesítményeiben jelentős kárt okozhat, úgy a helyszínen tartózkodó tűzoltás-vezető elrendelheti az égő úszó létesítmény eltávolítását, más úszó létesítmények, személyek veszélyeztetése nélkül.

### **4.3. Környezetvédelmi előírások**

#### **4.3.1. Általános szabályok**

A kikötő üzemeltetése során minden intézkedést meg kell tenni annak érdekében, hogy veszélyes anyag a vízbe, illetve a környezetbe ne kerülhessen. Víz-, és környezetszennyezés esetén a kikötőhely üzemeltetője haladéktalanul köteles értesíteni a területileg illetékes környezetvédelmi hatóságot és a helyszínen rendelkezésre álló anyagokkal a kárelhárítást megkezdeni.

A kikötő üzemeltetése során tilos:

- a partról vagy úszó létesítményről a vizet és a környezetet szennyező, valamint az élővilágot károsító anyagot a vízbe dobni, önteni, illetve folytatni;
- a kikötő területén az úszó létesítményekről kommunális szennyvizet (pl. WC, mosogatóvíz) a vízbe eresztetni;
- a kikötőhelyen és az úszó létesítményeken keletkezett hulladékokat az arra rendszeresített tároló helyeken kívül elhelyezni.

### 4.3.2. Magatartás víz- és környezetszennyezés észlelésekor:

Előírások:

- a kikötőhelyen végzett tevékenységeket fel kell függeszteni;
- a rendelkezésre álló eszközökkel haladéktalanul meg kell kezdeni a kárelhárítást és a mentést;
- jelezni kell a kikötőhely üzemeltetőjének és a további intézkedésre jogosult szervezeteknek.

Abban az esetben, ha a partra, az úszólétesítményre, vagy a vízfelszínre szénhidrogén ömlött, az üzemeltető haladéktalanul köteles a kárelhárítást megkezdeni úgy, hogy az a legalkalmasabb legyen a kár enyhítésére és behatárolására, továbbá köteles erről a közelben lévő úszólétesítmények személyzetét tájékoztatni.

### 4.4. A hajók üzemanyag vételezésére vonatkozó előírások

Úszólétesítmény üzemanyaggal történő feltöltése alatt az általános környezetvédelmi és tűzvédelmi előírások megtartásán kívül az üzemanyagfeltöltés helyétől számított 50 m távolságon belül tilos:

- az úszólétesítményen, és a csatlakozó parterületen a dohányzás, és a nyílt láng használata,
- szikraképződést okozó gép, berendezés, tárgy használata.

A biztonságos üzemanyag feltöltés érdekében az üzemeltető érvényes forgalmi vizsgával rendelkező szállító eszközt biztosít melynek igénybe vétele nem kötelező de az egyéb feltöltésből keletkező kár az igénybevevőt terheli. A kikötő területén az üzemanyag vételezési hely kijelölésre került az

- X =240 804
- Y =760 886

parti koordinátával jelölt területen

### 4.5. Fenékvíz és szennyvíz kezelésére vonatkozó előírások

A fenékvíz és szennyvíz kiadása (átadása) kizárólag az üzemeltető előzetes engedélyével végezhető úgy, hogy vízszennyezés sem a tárolás, sem az elszállítás során ne fordulhasson elő.

### 4.6. Mozgósításra vonatkozó előírások

4.6.1. **Cél:** A rendkívüli szennyezés megelőzése, illetve a szennyezés bekövetkezésekor a kárelhárítás gyors és hatékony megkezdése.

4.6.2. Kértesítendő szervek

KÖTIVIZIG

Illetékes környezetvédelmi, katasztrófavédelmi hatóság, rendőrhatalóság

Kisköre Város Önkormányzat Polgármesteri Hivatal

Budapest Főváros Kormányhivatala OKHHF Kikötői Osztály

4.6.3. Együttműködési szabályok

- o Minden kárelhárítással járó vízszennyezést, jelentősebb talajszennyezést és mindenfajta környezetkárosítást az illetékes környezetvédelmi, természetvédelmi és katasztrófa védelmi hatóságnak be kell jelenteni.

- A jelentősebb védekezéseket a környezetvédelmi, illetve Vízügyi hatóságok/kezelők útmutatásai alapján, azok alárendeltségében kell végezni.
- Környezetszennyezés esetén az önkormányzattal folyamatosan kapcsolatot kell tartani.
- A védekezést csak az illetékes hatóságok engedélyével lehet befejezni.

## **5.fejet: Felelősség**

**5.1.** Aki az 1.- 4. Fejezet pontjaiban és az alpontjaiban fent felsorolt szabályok megszegésével veszélyeztetést, kárt vagy környezetszennyezést okoz, közvetlen felelősséggel tartozik, így az okozott kárért felel és teljes körűen viseli annak következményeit.

**5.2.** A kikötő műtárgyaiban, berendezéseiben, eszközeiben, továbbá harmadik személy tulajdonában keletkezett kárt, valamint a kárelhárítás költségeit a káresemény bekövetkezéséért felelős személyek kötetesek megtéríteni.

**5.3.** Ha a kikötő használata közben a vezető, vagy a járművén tartózkodó bármely személy kárt okoz, a kishajó, vagy csónak vezetője köteles azt a kikötőmesternek haladéktalanul bejelenteni és a kár rendezéséhez rendelkezésre, állni. Minden nem saját tulajdonban okozott kárért a jármű vezetője tartozik közvetlen felelősséggel.

## **6.fejezet: Záró rendelkezések**

**6.1** A kikötő használóira kötelezőek az KIKÖTŐRENDEK szabályain túlmenően a kikötő- használati díjszabás rendelkezései. Ennek egy példánya a kikötőmesternél/ felügyeletet ellátó személynél betekintésre rendelkezésre áll.

**6.2.** Ez A kikötőrend a Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály, jóváhagyó határozata véglegessé válásának napján lép hatályba, kihirdetéséről az üzemeltető gondoskodik.

## **MELLÉKLETEK:**

1. számú: Fogalom meghatározások
2. számú: Kikötő napló
3. Üzemanyag szállításra megbízási formanyomtatvány
4. számú: meghatalmazás /telefonszámok
5. számú: Kikötői helyszínrajz



# 1. sz. melléklet a Kisköre kishajó kikötő kikötőrendjéhez

## Fogalom meghatározások

### A helyi szabályok alkalmazásában:

1. *betárolt hajó*: üzemen kívüli hajónak a kikötő víz- vagy parterületén történő raktározása;
2. *hajó*: a belvízi nagyhajó, a kishajó (rendeltetéstől függetlenül) és a csónak;
3. *hajó hossza, szélessége, merülése (főmérete)*: a hajó legnagyobb hossza, szélessége, merülése;
4. *hajó vezetője*: a hajó vezetésére jogszabályban<sup>1</sup> meghatározott érvényes képesítése alapján jogosult személy; csónak esetében a Hajózási Szabályzatban<sup>2</sup> megállapított feltételeknek – nyilatkozata alapján – megfelelő személy;
5. *hajón tartózkodó más személy*: a hajó utasa, valamint a hajóhoz tartozó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, illetve a csónak vezetőjét;
6. *hajóokmány*: a hajóbizonyítvány<sup>3</sup>, a nemzetközi hajólevél kishajóra<sup>4</sup>, az üzemeltetési engedély<sup>5</sup>;
7. *hajószemélyzet*: a hajóokmányban előírt létszámú, továbbá a hajónaplóba<sup>6</sup> – ha annak vezetésére kötelezett a hajó – bejegyzett személyek, a hajó vezetőjének kivételével;
8. *hajóüzemi hulladék*: minden hulladék, amely a hajó üzemelése, illetve fenntartása során keletkezik<sup>7</sup>;
9. *kikötő-berendezések*: a kikötőbója, a kikötőcölöp, a kikötőbak, a kikötőkarika, kikötőhorog;
10. *kikötőhely*: egy hajó kikötésére, személyeknek a hajóra történő beszállására, kiszállására való, megfelelően kiépített és felszerelt rakpart vagy rakpartszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel. Kikötőhelyen tilos tankolni, ipari munkát végezni;
11. *kikötői létesítmények*: a kikötő rendeltetésszerű használatára való vízi-, hajózási-, közlekedés céljára szolgáló létesítmények, továbbá a közművek, és ezek műtárgyai, berendezései, eszközei;
12. *kikötőnapló*: a kikötő hajóforgalmi adatainak, a hajó és vezetője adatainak, valamint a kikötő üzemeltetési adatainak és eseményeinek időrendi bevezetésére való könyv vagy elektronikus nyilvántartás;
13. *kikötővezető (kikötőmester)*: a kikötő üzemeltetését irányító, intézkedésre jogosult személy;
14. *kishajó*: az a hajó, amelynek hajótesten mért hossza a 20 métert nem éri el (kisgéphajó, vitorlás kishajó, kisgéphajónak és vitorlás kishajónak nem minősülő kishajó, valamint a csónak);
15. *tankolás*: folyékony üzemanyag felvétele (készletezése) hajóra;
16. *tankolásra kijelölt hely*: hajónak saját eszközeikkel való tankolásra kijelölt rakpart vagy rakpartszakasz, a hozzá tartozó vízterülettel;
18. *utas*: a hajón tartózkodó minden személy, kivéve a hajó vezetőjét, a személyzet tagjait, valamint azokat a személyeket, akiket a hajóval folytatott tevékenységnek megfelelően valamilyen minőségben a hajón foglalkoztatnak vagy alkalmaznak.

1  
2  
3  
4  
5  
6  
7

## 2. sz. melléklet: Kisköre város közigazgatási területén a Tisza jobb part 404,25-404,3 szelvényben levő kikötő kikötőrendjéhez

### Kikötőnapló

A kikötő naptári nyitva tartásának időszakában vezetett kikötőnapló adattartalma:

### Napló címlap

A kikötő, az üzemben tartó és a kikötőnapló azonosító adatai

1. a napló megnevezése: KIKÖTŐNAPLÓ, és a tárgyév megírása (pl. 2023.),
2. a kikötői engedély száma és földrajzi azonosítója,
3. a víziút megnevezése,
4. a közigazgatási egység megnevezése,
5. a kikötő üzemeltetőjének adatai (megnevezése, címe/telephelye),
6. a kikötő üzemeltetési engedélyének száma, érvényessége (év, hónap, napig),
7. a kikötő részletes szabályait jóváhagyó határozat száma,
8. a kikötőnapló megnyitásának, illetve lezárásnak dátuma (hónap, nap),
9. a kikötőnapló hitelesítési adatai (a számozott oldalak száma betűvel is kiírva, a hitelesítés időpontja, az üzemeltetőnél a hitelesítő aláírása és bélyegző lenyomata).

### Napló oldalak

#### 1. Hajóforgalmi adatok

- 1.1. a hajó kikötőből távozás és érkezésének időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 1.2. a hajó lajstromszáma,,
- 1.3. a hajó tulajdonosának (üzemben tartójának) vagy képviselőjének az azonosító adatai (név, telephely, illetve lakcím), vagy a hajó vezetőjének a neve, lakcíme,

#### 2. Kikötő üzemeltetési események, tevékenységek, rendkívüli események és a tett intézkedések, valamint ellenőrzések

- 2.1. a kikötővezető, illetve a helyettesítésével megbízott neve, a szolgálat kezdete/vége (hónap, nap, óra, perc), az átadó/átvevő aláírása,
- 2.2. az üzemeltetési esemény, tevékenység, rendkívüli esemény időpontja (hónap, nap, óra, perc),
- 2.3. az üzemeltetési esemény, a tevékenységek hajónként (hajóállítás, javítást végző hajók, betárolás stb.), a rendkívüli esemény (baleset, tüzeset, hajó lékesedése, hajót vagy kikötőt ért egyéb káreset, környezetszennyezés stb.) megnevezése,
- 2.4. hajókkal, kikötő üzemeltetési eseményekkel, tevékenységekkel, rendkívüli eseményekkel kapcsolatban tett intézkedések és azok időpontja (hónap, nap, óra, perc), az intézkedés, a bejelentés, a közlés módja (pl. közvetlenül szóban, telefonon), az intézkedés érintettjeinek azonosítható (név, cím, telefonszám stb.) megnevezése,
- 2.5. a hajózási hatóság, a vízirendészeti rendőrhatalóság, valamint az üzembentartó ellenőrzésre jogosultja által lefolytatott helyszíni ellenőrzésnek a ténye (időpontja: hónap, nap, óra, perc; a felvett jegyzőkönyv kelte és száma, az ellenőrzést végző neve); [a megállapításokat és a tett intézkedéseket az ellenőrzésre jogosult által felvett külön jegyzőkönyv tartalmazza].

### 3-s melléklet

## MEGHATALMAZÁS

MAGYAR Mahart Hajózási Zrt. által üzemeltetett kikötőben levő hajó tulajdonosa/üzemeltetője megbízom a kikötő-mestert Katona Györgyöt, hogy részemre és saját költségemre, kiskereskedelmi forgalmazónál (benzinkútnál) vásárolt üzemanyagot megvásárolja és forgalmi engedéllyel, CE minősítéssel rendelkező 1 m<sup>3</sup> alatti űrtartalmú szabványos szállítóeszközzel részemre lehozza, s mérten hajómba átadja.

A meghatalmazást az üzemanyag beszerzés ezen módjára saját kényelmem és a kannázásos feltöltésnél biztonságosabb üzemanyag feltöltés érdekében adtam ki.

Meghatalmazás kezdete: 20.. ..

Meghatalmazás vége: 20.. ..

.....  
Meghatalmazó:

Hajó lajstrom szám:

.....  
Meghatalmazott

Tanúk:

1. ....

2. ....

**4-s melléklet fontosabb telefonszámok jegyzéke:**

s.sz.	Szervezet neve	Címe	telefonszám
1	Országos Mentőszolgálat Mentőállomása	3360 Heves, Gyöngyösi u. 81.	(+36-36) 346-044 <b>segélyhívó 112</b> <b>segélyhívó 104</b>
2	Tűzoltóság – Heves Katasztrófavédelmi Örs	3360 Heves, Károlyi Mihály út 2.	(+36-36) 510-235 <b>segélyhívó 105</b> <b>segélyhívó 112</b>
3	Vízirendészeti Rendőrőrs	3384 Kisköre, Tiszai Vízierőmű	06 20/431-73-72 <b>segélyhívó 112</b> <b>segélyhívó 107</b>
4.	Kisköre Rendőrség	3384 Kisköre, Kossuth L. u. 7.	20/776-8048
5.	Heves Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	3300 Eger, Klapka György út 11.	36/510-230 <a href="mailto:heves.titkarsag@katved.gov.hu">heves.titkarsag@katved.gov.hu</a>
6.	Jász-Nagykun-Szolnok Vármegyei Katasztrófavédelmi Igazgatóság	5000 Szolnok, József Attila út 14.	56/510-040 <a href="mailto:jasz.ugyfelszolgalat@katved.gov.hu">jasz.ugyfelszolgalat@katved.gov.hu</a>
7.	Heves Megyei Kormányhivatal Környezetvédelmi, természetvédelmi és Hulladékgazdálkodási Főosztály Környezetvédelmi Osztály	3300 Eger, Szövetkezeti u.4.	36/ 795 145 <a href="mailto:zoldhatosag@heves.gov.hu">zoldhatosag@heves.gov.hu</a>
8.	Heves Vármegyei Kormányhivatal Füzesabonyi Járási Hivatala	3390 Füzesabony, Rákóczi út 62.	36/341-832 <a href="mailto:titkarsag.fabony@emr.antsz.hu">titkarsag.fabony@emr.antsz.hu</a>
9.	KÖTIVIZIG Kiskörei Szakasz mérnökség	3384 Kisköre, Tisza II	36/358-011
10.	Kikötővezető/ Kikötő-mester Katona György	kikötő: 3384 Kisköre, Platán sor)	+ 36 70 392 9112 <a href="mailto:katona.gyorgy@mahart.hu">katona.gyorgy@mahart.hu</a>
11.	Budapest Főváros Kormányhivatala Országos Közúti és Hajózási Hatósági Főosztály Kikötői Osztály	1124 Budapest, Németvölgyi út 37-39. 1525 Budapest, Pf. 39.	+36(1) -4741-756 <a href="mailto:kikoto@bfkh.gov.hu">kikoto@bfkh.gov.hu</a>

## 5-s melléklet, kikötői helyszínrajz

